

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název:

**„OPRAVA ULICE POD BRANOU, KOSTELEEC NAD ORLICÍ“**

Druh stavby: oprava chodníku a místní komunikace

Místo stavby: ulice Pod Branou

Katastrální území: Kostelecká Lhota

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: PDPS

Objednatel stavby:

Město Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Jedná se o chodník a místní komunikace (sjezdu) k jednotlivým rodinným domům. Směrové a šířkové uspořádání komunikace je zachováno stávající. Stávající kryt komunikací je tvořen porušeným asfaltovým povrchem s četnými poruchami. Opravou místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí:

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Kanalizace - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Kostelec nad Orlicí

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

#### **e) Návrh zpevněných ploch:**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu místní komunikace ulice Pod Branou.

Důvod opravy je špatný stav místní komunikace. Opravovaný úsek je tvořen asfaltovým povrchem. Odvodnění komunikace je stávající podél obrub do stávající šachty kanalizace, která je opatřena mříží.

Začátek opravovaného úseku je v napojení na místní komunikaci ulice I.J. Pešiny a konec úseku je v napojení na již zrekonstruovaný chodník (žulová dlažba mozaika) ulice Pod Branou. Celková délka úseku je 115,40m.

Vozovka sjezdu k rozšířené zpevněné ploše je v šířce 2,90 s jednostranným sklonem 2,0% k převýšené obrubě a je opřena na straně zástavby do betonové obruby 8/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba je z důvodu odvodnění převýšená o 0,06m nad vozovku. Na druhé straně u svahu je vozovka opřena do betonové palisády 175/200/800 a do stávající opěrné zídky. Betonová palisáda je uložena do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Rozšířená zpevněná plocha je opřena do podezdívek plotů a rodinných domů a bude vyspádována ke stávající šachtě kanalizace, která je zakryta mříží. Pokračující chodník je navržen ve stávající šířce 1,50-3,40m s sklonem 1,0% do středu chodníku a je opřen do nové betonové palisády 175/200/800 a do stávající opěrné zdi a plotových podezdívek. Komunikace, zpevněná plocha a chodník je od zástavby a svahu oddělen nopovou fólií. Přirozenou vodící linii bude tvořit stávající opěrná zeď a nová betonová palisáda. Vjezd do ulice Pod Branou z ulice I.J. Pešiny bude proveden přes chodníkový přejezd, který bude tvořen rampou ve sklonu 4,4% a chodníkem v šířce 1,5m vesklonu 2,0%.

Vozovka sjezdu bude provedena ze žulové dlažby drobné 8/11 a koleje budou provedeny z betonu C25/30 XF4 s drásanou povrchovou úpravou pro zvýšení drsnosti. Po 0,90m bude provedena dilatační spára na hloubku 0,07m.

Rozšířená zpevněná plocha bude provedena ze žulové dlažby drobné 8/11 a chodníková plocha bude provedena ze žulové dlažby mozaika 4/6.

Chodníkový přejezd bude zhotoven s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovný pás

bude z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 80mm barvy červená. Zelený pás bude ohumusován v tl. 100mm a oset travním semenem.

#### Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situace stavby, jedná se o stávající komunikaci.

#### Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa, která je vedena v ose sjezdu a chodníku je složena z přímých úseků a směrových oblouků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace stavby. Trasa respektuje stávající místní komunikaci.

#### Výškové řešení

Vozovka je navržena ve stávající niveletě.

#### Technologie konstrukcí

##### Technologie konstrukcí

##### KONSTRUKCE VOZOVKA A ZPEVNĚNÁ PLOCHA :

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 8/11	DL 110 MM
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L 40 MM
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDA 250 MM
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>	
CELKEM	400 MM

##### KONSTRUKCE VOZOVKY KOLEJE:

BETONOVÝ KRYT C25/30 XF4	CBIII 160MM
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDA 200MM
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>	
CELKEM	360 MM

##### KONSTRUKCE CHODNÍKU :

ŽULOVÁ DLAŽBA MOZAIKA 4/6	DL 60MM
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L 40 MM
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠDA 200 MM
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>	
CELKEM	300 MM

KONSTRUKCE CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 Š<sub>Da</sub> 250 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 370 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění pozemní komunikace

Bude zachováno stávající odvodnění komunikace. Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem do stávající šachty kanalizace, která je překryta vtokovou mříží.

**g) Návrh dopravních značek:**

Stávající dopravní značka B1 bude vyměněna za novou.

**h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami ( spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.